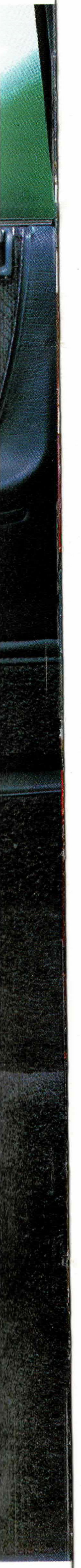
Praktisk, allsidig og rommelig.



Den nye store Mazda 626 tilgodeser både passasjerer og bagasje med god plass og stor fleksibilitet.

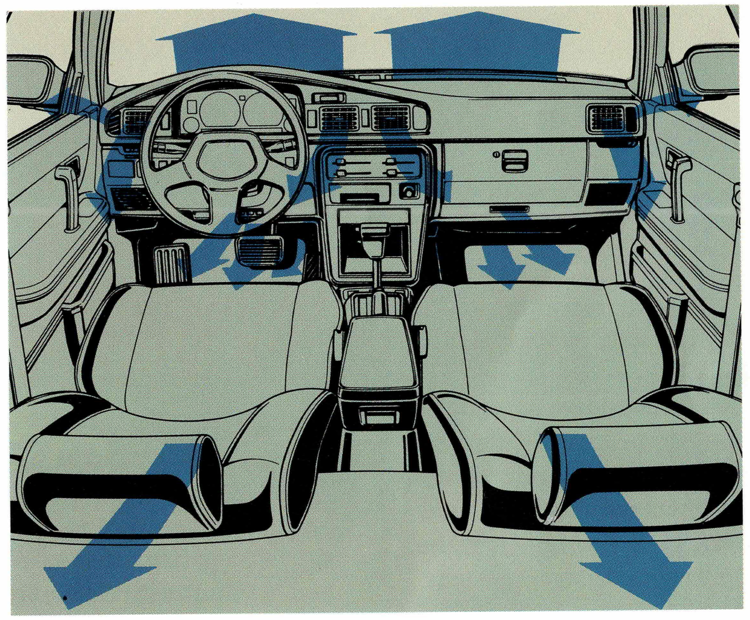
Varme/ventilasjon

Ventilasjons- og temperaturkontrollen i kupéen er enkel og effektiv. Det er lagt spesiell vekt på luft-gjennomstrømmingen og -fordelingen. En ventilator med fire trinn og et varmeapparat med høy kapasitet sørger for så vel perfekt komfort som klare vinduer slik at sikten blir maksimal.

Luftdyser plassert rundt om i kupéen gir mulighet for effektiv fordeling. Den kraftige, men stille ventilatoren leverer mengder av luft når og hvor det er ønskelig.

Dermed finner det sted en hurtig utskifting av luften inne i bilen selv under spesielle forhold, eller man kan få inn en forfriskende luftinnblåsing fra utsiden gjennom senterdysene.

De logisk oppbygde varmekontrollene er praktiske i bruk.



1

2

3

Suverene seter

Setene er like funksjonelle og fleksible som de er pene å se på. Det er blitt lagt spesiell vekt på utformingen av slike anatomisk strategiske punkter som putelengde, høyden på seteryggene og fjæringsegenskapene over det hele. Plasseringen av uretanskummet med sammensatt tetthet er nøye vurdert. Plasseringen av førersetet og setejusteringene, inkludert nye lår- og ryggstøtter, gir et perfekt resultat. Og den nye parallellsetetløfteren justerer setehøyden ved en enkel bevegelse.

Setene er naturligvis dekket med pustende, slitesterke stoffer i tidsmessige farger. Setebelte-opphenget som kan justeres i høyden, gir dessuten mulighet for behagelige vinkler over skulderen. Og det nedre beltefestet holder beltet på en komfortabel måte selv om man skifter sittestilling.

God plass

Den nye store Mazda 626 er ingen vanlig mellomklassebil. Det er en stor mellomklasse bil, ja faktisk den romsligste i denne klassen. Takket være en hjulavstand som er 65 mm lengre enn på de tidligere modellene, og økt hode- og benplass, kan den nye Mazda 626 Sedan og Kombi by på adskillig utvidet passasjerkomfort.

Baksetet er bredere enn før, og bredden i skulderhøyden er den største i klassen. Den tynne profilen på soltaket reduserer nesten ikke hodeplassen over baksetet, slik at samtlige passasjerer kan sitte godt ved lange kjørestrekninger.

Selv den smidige coupeen med sin kortere hjulavstand har større dimensjoner innvendig.

Romsligheten forsterkes av den åpne, luftige bruken av vindusplassen. De nye vinduene gir bedre sikt og belysning enn noensinne.

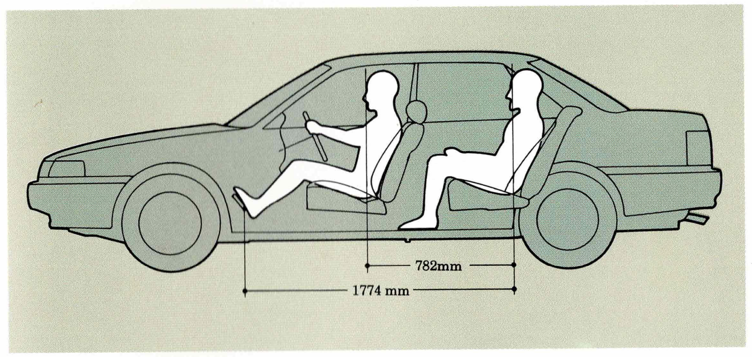
Både for fører og passasjerer er den nye store Mazda 626 en klar leder når det gjelder romslighet.

4

5

6

7



8

Rikelig bagasjeplass

Det er også rikelig bagasjeplass til langturer eller vanlig bruk. Sedanen har 467 liter (VDA) bagasjeplass og Coupéen hele 457 liter – en av de største i klassen. Det store bagasjeromlokket går helt ned til støtfangeren for å gi lav innlastningshøyde som sparer rygg og krefter. Dessuten er seteryggen delt 60:40, og en eller begge seksjoner kan legges ned slik at lange gjenstander kan få plass, i tillegg til passasjerer. Mazda 626 er fleksibel og praktisk.

Den store 5-dørs Kombi har enda mer plass å by på. Bare bagasjeseksjonen har 650 liter lastevolum. Med nedleggbare seterygger som er delt 60:40 og med dobbelhengslemekanismen som er spesiell for 5-dørs GLX-modellene kan en slå frem sitteputene i baksetet og får derved et helt flatt gulv med festestropper for bagasjen. Her er også sitteputene delt.

Praktiske dørlommer og konsoll mellom forsetene letter oppbevaringen av små gjenstander.

1. Innvendig varme- og luftsirkulasjon.
2. Kontrollpanel for varme-/luftsirkulasjon.
3. Sete (GLX-type) anatomisk utformet med mange justeringsmuligheter.
4. Baksetet i Kombimodellen (GLX) har en dobbelthengselmekanisme som gir et bredere og helt flatt lasterom, samt stropper for å feste bagasjen.
5. Delt bakseterygg etter 60:40 prinsippet.
6 og 7. Også bakluken både på Sedanen og Coupéen går helt ned til støtfangeren, og har bred åpning.
8. Plassforholdene i Sedanen er blant det romsligste i sin klasse.